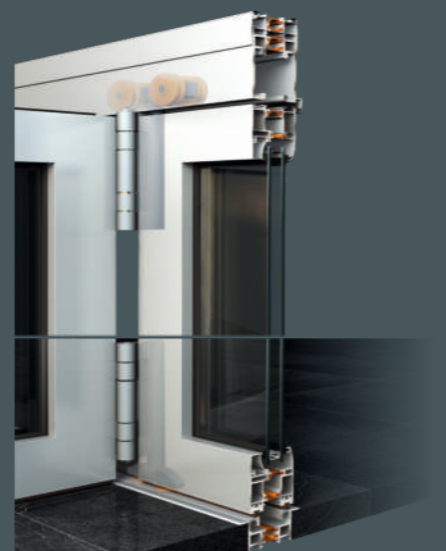


M 1500 PRESTIGE

univerzálny jednokomorový profilový systém, určený na výrobu okien, dverí a presklení systém je ideálny pre riešenie interiérových konštrukcií a balkónových presklení elegantný dizajn profilov (štýl softline, flat, inclined, classic)
možnosť výroby okien so skrytým krídlom
okenné krídla so 16 mm drážkou pre kovanie
možnosť výroby všetkých typov dverí, von aj dnu otváracie konštrukcie, vysoká variabilita systém umožňuje vertikálne a horizontálne preklápanie okien - systém PIVOT široká škála profilov umožňuje kreativitu a neobmedzenosť architektonických riešení
možnosť jednoduchého zasklenia, ale aj použitia dvojskla, trojskla až do 37 mm alebo váhy do 130 kg na krídlo
vynikajúca zvuková izolácia (do 40 dB) s tromi druhmi špeciálneho tesnenia konceptu ALUSEAL - systém maximálnej vode odolnej a vzduchovej tesnosti
systém umožňujúci všetky druhy povrchovej úpravy - RAL, anodická oxidácia (ELOX), INOX, striekaný drevedekor, laminácia

TECHNICKÉ PARAMETRE

Staveb. hĺbka rámu 50 mm
Staveb. hĺbka krídla 50 a 59 mm
Max. váha krídla 130 kg
Max. šírka skla a výplne 37 mm



HARMONIKOVÉ - ZALAMOVACIE KONŠTRUKCIE M 1980 ACCORDION

trojkomorový systém s prerušeným tepelným mostom, so stavebnou hĺbkou 50 mm, ktorý poskytuje širokú škálu konštrukčných možností pre výrobu skladacích, zalamovacích - harmonikových konštrukcií
špeciálny rolovací systém, ktorý štandardne používa pánty s vysokou nosnosťou, umožňuje vyrábať konštrukcie s hmotnosťou krídla až do 200 kg
rámovú konštrukciu je možné celobvodovo zapustiť do stavebného otvoru, čím vzniká možnosť skrytej konštrukcie alebo bezbariérového prechodu cez uzatváraný otvor - bezprahové riešenie dverí
vybrané krídlo v konštrukcii môže byť riešené ako samostatné, jednokrídlové, vstupné dvere, nezávisle otvárané na zhrňovacej konštrukcii
špeciálny koncept tesnenia ALUSEAL - systém maximálnej vode odolnej a vzduchovej tesnosti, systém so 4 celobvodovými tesneniami
tepelný most vyrobený z polyamidu, vystuženého a spevneného skleneným vláknom systém umožňujúci všetky druhy povrchovej úpravy - RAL, anodická oxidácia (ELOX), INOX, striekaný drevedekor, laminácia

TECHNICKÉ PARAMETRE

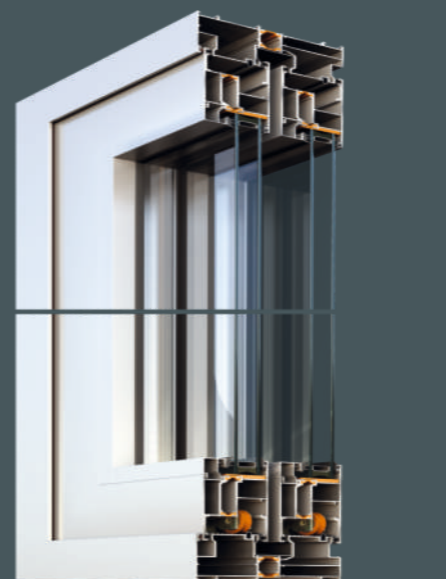
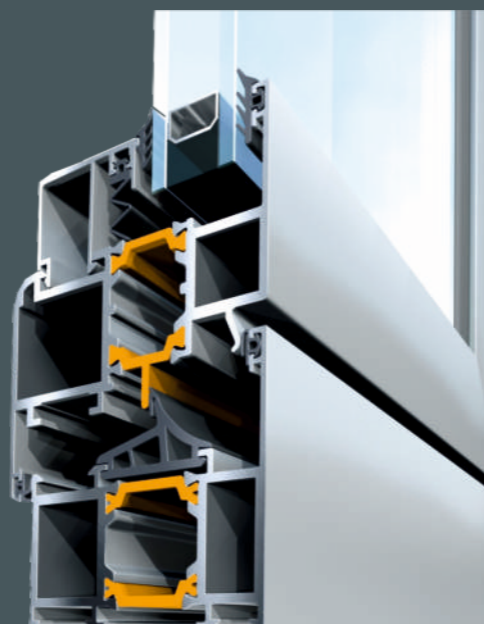
Staveb. hĺbka rámu 50 mm
Staveb. hĺbka krídla 50 mm
Max. váha krídla 200 kg
Max. šírka skla a výplne 32 mm

M 11000 ALUTHERM PLUS

univerzálny profilový systém, ideálny na výrobu okien a dverí so zvýšenými požiadavkami na tepelno-izolačné vlastnosti
trjkomorový profilový systém s prerušeným tepelným mostom
elegantný dizajn profilov
okenné krídla so 16 mm drážkou pre kovanie
možnosť výroby všetkých typov dverí, von aj dnu otváracie konštrukcie, vysoká variabilita široká škála profilov umožňuje kreativitu a neobmedzenosť architektonických riešení
možnosť jednoduchého zasklenia, ale aj použitia dvojskla, trojskla až do šírky 44 mm alebo váhy do 130 kg na krídlo
vynikajúca zvuková izolácia (do 52 dB) s tromi druhmi špeciálneho tesnenia konceptu ALUSEAL - systém maximálnej vode odolnej a vzduchovej tesnosti
24 mm tepelný most vyrobený z polyamidu, vystuženého a spevneného skleneným vláknom
pre komerčné, priemyselné aj bytové projekty
systém umožňujúci všetky druhy povrchovej úpravy - RAL, anodická oxidácia (ELOX), INOX, striekaný drevedekor, laminácia

TECHNICKÉ PARAMETRE

Stavebná hĺbka štandardného rámu 62,5 mm
Staveb. hĺbka krídla 70 mm
Minimálna pohľadová šírka konštrukcie 86 mm
Minimálna pohľadová šírka priečniku 70 mm
Max. váha krídla 130 kg
Max. šírka skla a výplne 44 mm
Šírka polyamidového tepelného mostu 24 mm



Pohľadová šírka rámu 60 mm
Pohľadová šírka konštrukcie minimálne 156,5 mm

ZDVÍŽNO-POSUVNÉ DVERE M 300 FALCON ALUTHERM

systém s prerušeným tepelným mostom určený na výrobu zdvížno-posuvných konštrukcií umožňujúci výrobu nadštandardne veľkých krídiel s váhou do 400kg
variabilita riešenia konštrukcie, s kombináciou posuvných a pevných častí umožňuje uzatvorenie, opláštenie veľkých priestorov
je možné kombinovať rôzne posuvné prvky - presklené krídla, siete proti hmyzu, rolety
možnosť jednoduchého zasklenia s použitím dvojskla alebo trojskla až do šírky 44 mm alebo váhy 400 kg na krídlo
zdvížno-posuvné otváranie umožňuje zatesnenie konštrukcie pomocou špeciálnych EPDM tesnení, čím sa dosahuje zvýšenie tepelno-izolačných vlastností
použitý zdvížno-posuvný mechanizmus zabezpečuje ľahké a plynulé kĺzanie krídla po koľajnici rámu, ľahkosť ovládania dverí umožňuje špeciálna pomocná pružiny v zámku mechanizmus umožňuje viac-polohové otvorenie, ako aj mikrovetranie s bezpečnostnou poistkou proti násilnému otvoreniu krídla dverí
unikátne riešenie rohových konštrukcií (90 stupňov), bez nutnosti rámu v rohu, kde sa v zatvorenej polohe stretávajú dve krídla, pri otvorenej polohe zostáva v konštrukcii exkluzívne voľný otvor
20 mm tepelný most je vyrobený z polyamidu, ktorý je vystužený a spevnený skleneným vláknom
systém umožňujúci všetky druhy povrchovej úpravy - RAL, anodická oxidácia (ELOX),

TECHNICKÉ PARAMETRE

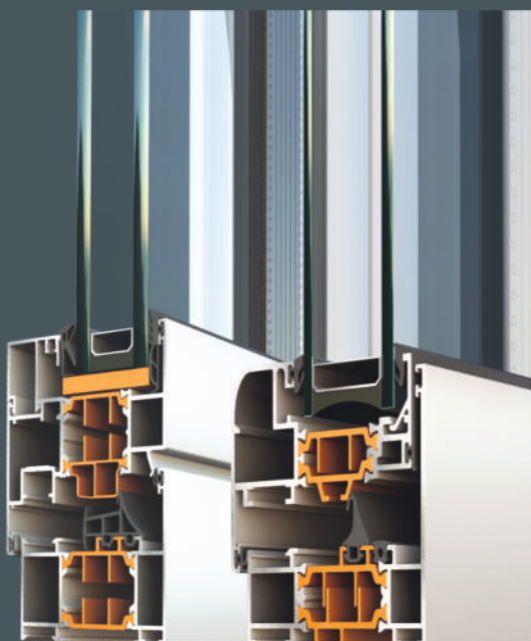
Staveb. hĺbka krídla 62,5 mm
Stavebná hĺbka dvojkolašnicového rámu 143,2 mm
Max. váha krídla 300+100 kg
Stavebná hĺbka trojkolašnicového rámu 217,7 mm

M 11500 ALUTHERM SUPER

univerzálny profilový systém, s pokročilou technológiou na tepelnú a zvukovú izoláciu stavieb
prepracovaný systém určený na výrobu okien, dverí a presklených stien
systém je vytvorený tak, aby vyhovel vysokým medzinárodným európskym štandardom s ohľadom na výslednú estetickú stránku je venovaná pozornosť každému detailu
systém so špeciálnym polyamidovým tepelným mostom (34 a 38 mm), vďaka ktorému je v oblasti tepelno-izolačných vlastností zaradený do skupiny 1,0 (DIN4108)
okenné krídla so 16 mm drážkou pre kovanie
možnosť výroby všetkých typov dverí, vysoká variabilita
vertikálne a horizontálne preklapávacie okná systému PIVOT
široká škála profilov umožňuje kreativitu a neobmedzenosť architektonických riešení
zasklenia s použitím dvojskla alebo trojskla až do šírky 64 mm alebo váhy do 130 kg na krídlo
systém s tromi druhmi špeciálneho tesnenia konceptu ALUSEAL - maximálna vode odolnosť a vzduchová tesnosť, v okenných prvkoch je štandardom stredové tesnenie systém umožňujúci všetky druhy povrchovej úpravy - RAL, anodická oxidácia (ELOX), INOX, striekaný drevedekor, laminácia

TECHNICKÉ PARAMETRE

Staveb. hĺbka rámu 76,5 mm
Staveb. hĺbka krídla 84 mm
Max. váha krídla 130 kg
Max. šírka skla a výplne 62 mm
Šírka polyamidového tepelného mostu 34 a 38 mm



POSUVNÝ SYSTÉM M 900 AERO

jednoduchý, ľahký systém na výrobu vodorovne a zvislo posuvných konštrukcií efektívna výroba hliníkových konštrukcií s nízkymi nákladmi
jednokomorový systém
elegantné oblé tvary rámov a krídel
jedno, dvoj a trojkolašnicové rámy
variabilné riešenie konštrukcií, možné kombinácie fixných a posuvných častí
systém umožňuje kombináciu rôznych posuvných prvkov - okno, sieť proti hmyzu, roleta
možnosť zasklenia dvojsklom do 18 mm
všetky druhy povrchovej úpravy - RAL, anodická oxidácia (ELOX), INOX, striekaný drevedekor, laminácia

TECHNICKÉ PARAMETRE

Stavebná hĺbka krídla 28 mm
Stavebná hĺbka rámu 28 až 106,2 mm
Max. váha krídla 75 kg
Max. šírka skla a výplne 18 mm